

DIRECTION DES ROUTES

GESTION DES DEMANDES

ARRÊTÉ

Portant réglementation temporaire de la circulation
sur les Routes Départementales du
Département de la CORREZE
attribuant l'usage exclusif de la chaussée au
TOUR DU LIMOUSIN
Jeudi 20 août 2026

LE PRÉSIDENT

VU la loi n° 82.213 du 2 mars 1982, modifiée, relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions,

VU la loi n° 83.8 du 7 janvier 1983, modifiée, relative à la répartition des compétences entre les Communes, les Départements, les Régions et l'État,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU le Code de la Route et notamment les articles R.411-1 à R.411-9 et R.411-25 à R.411-28,

VU l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié, relatif à la signalisation des routes et autoroutes,

VU l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière (Livre 1 – 8^{ème} Partie – Signalisation Temporaire) approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992, modifié,

VU l'arrêté de Monsieur le Président du Conseil Départemental portant délégation de signature,

VU la demande du comité d'organisation du Tour du Limousin,

CONSIDÉRANT que pour assurer la sécurité des usagers, il est nécessaire de réglementer la circulation sur l'itinéraire de la course cycliste dénommée "59^{ème} Tour du Limousin-Périgord-Nouvelle-Aquitaine", le jeudi 20 août 2026,

ARRÊTE

Article 1^{er} : L'épreuve sportive dénommée "59^{ème} Tour du Limousin-Périgord-Nouvelle-Aquitaine" empruntera le jeudi 20 août 2026, dans le Département de la Corrèze, les itinéraires figurant sur la carte jointe au présent arrêté.

Sur les Routes Départementales empruntées, hors agglomération, l'usage exclusif temporaire de la chaussée sera donné à la course le jeudi 20 août 2026.

La circulation sur les voies empruntées par le « 59ème Tour du Limousin-Périgord-Nouvelle-Aquitaine » sera interdite à tous les véhicules, autres que ceux munis de l'insigne officiel de l'organisation, 15 minutes avant le passage de la course et sera rétablie après le passage du véhicule "fin de course".

Nonobstant les dispositions qui précèdent, le franchissement des voies pourra être autorisé, durant la période d'interdiction, par les agents chargés de la surveillance de la circulation et effectué sous leur contrôle.

Les véhicules dont les conducteurs justifieront d'une urgence particulière (SMUR et véhicules de lutte contre l'incendie) pourront être autorisés à emprunter les voies interdites, sous réserve d'être accompagnés d'une escorte motorisée.

Les horaires de restriction de circulation pourront être adaptés en fonction d'éventuels événements pouvant influencer sur le déroulement de la course.

Article 2 : La signalisation nécessaire à l'application du présent arrêté sera mise en place, entretenue et déposée par les organisateurs de l'épreuve sportive.

Les signaleurs seront en poste dans les carrefours et autres points stratégiques pour signaler le passage de la course et la priorité qui s'y attache, ainsi que pour renseigner et diriger les usagers de la route.

Article 3 : Copie du présent arrêté est adressée :

- au Colonel commandant le Groupement de Gendarmerie Départementale de la Corrèze,
- Sous-préfecture de BRIVE - Service des Épreuves Sportives et Manifestations,
- Monsieur le Président du Comité d'organisation du Tour du Limousin Nouvelle-Aquitaine,
- SDIS de la Corrèze (Service Opérations Prévisions),
- SMUR de TULLE, BRIVE et USSEL,
- FNTR Limousin,
- Conseil Régional/Service Transports,
- Secteur VENTADOUR/MONEDIERES
- Secteur MIDI-CORREZIEN/VALLEE DE LA DORDOGNE
- Messieurs et Mesdames les Maires des communes de SAINT-PRIVAT, SAINT-JULIEN-AUX-BOIS, SERVIERES-LE-CHATEAU, DARAZAC, BASSIGNAC-LE-HAUT, AURIAC, RILHAC-XAINTRIE, SOURSAC, LAPLEAU, SAINT-HILAIRE-FOISSAC, LAMAZIERE-BASSE, MOUSTIER-VENTADOUR, EGLETONS, LA CHAPELLE-SPINASSE, ROSIERS D'EGLETONS, SARRAN, SAINT-AUGUSTIN, CHAUMEIL, SAINT-YRIEIX-LE-DEJALAT.

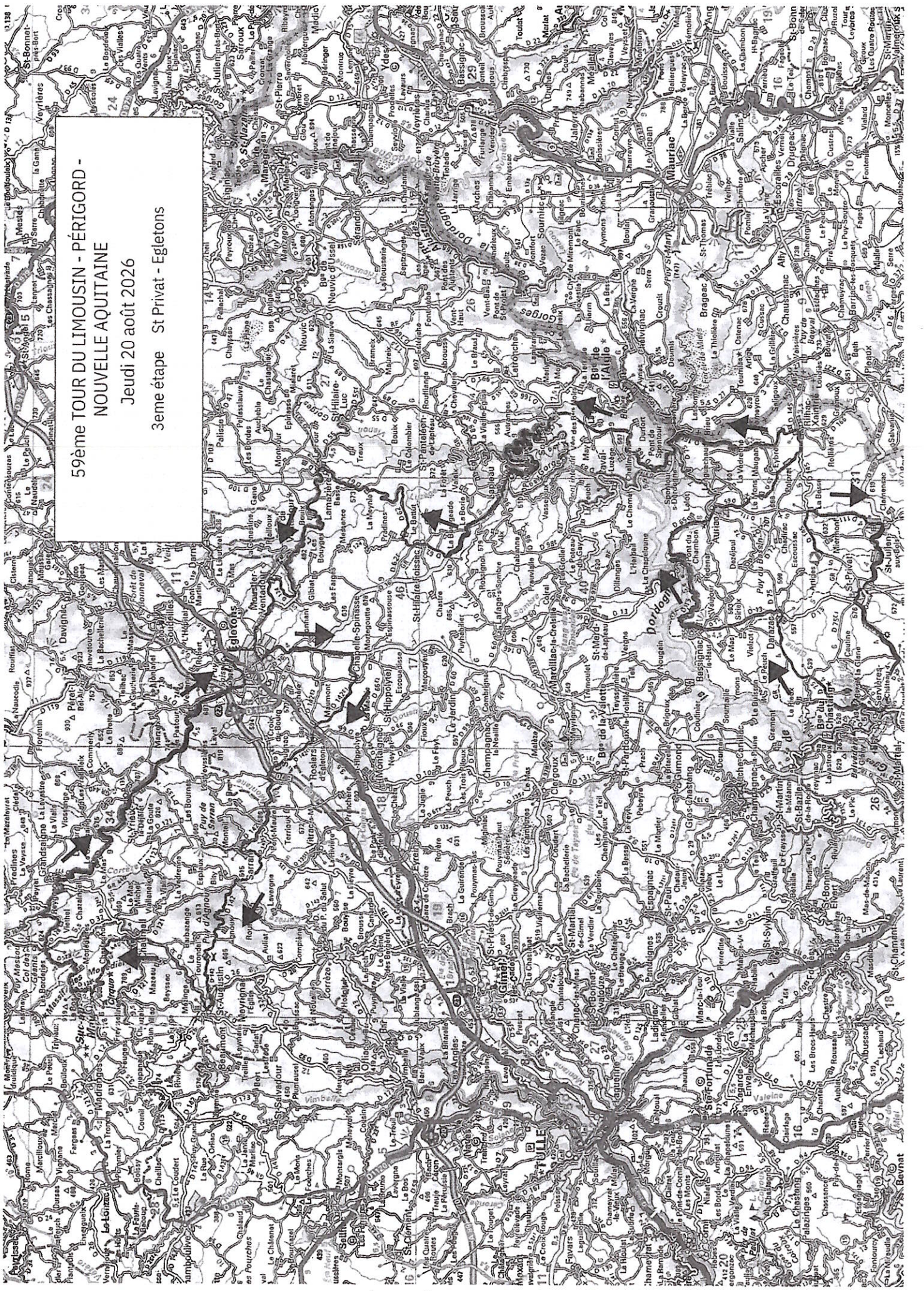
Tulle, le 21/07/2026

Pour le Président et par délégation,
Chef de Service Appui au Pilotage
David FARGES

59ème TOUR DU LIMOUSIN - PÉRIGORD -
NOUVELLE AQUITAINE

Jeudi 20 août 2026

3eme étape St Privat - Egletons



3^{ème} étape : SAINT PRIVAT – ÉGLETONS (jeudi 20 août 2026)

Caravane Publicitaire : Départ Rue du Ruisseau : 10 h 45

Signature Coureurs : de 10 h 45 à 12 h 05

Appel des coureurs : 12 h 05

Départ fictif : 12 h 15 (parcours promenade : 3,3 km)

Départ réel lancé : 12 h 20

KMS à parcourir	KMS parcourus	Routes	Itinéraire	Alt.	Carav pub	Moyennes horaires			Observations
						44 km/h	42 km/h	40 km/h	
			CORREZE (19)						
		D.60	SAINT PRIVAT – Rue du Ruisseau	574m	10 :45	12 :15	12 :15	12 :15	Départ fictif
			Rue du Ruisseau/Rue de la Croix du Ras	579m					
			Rue de la Croix du Ras/D.145	603m					
181.8	0.0	D.145	Départ réel, sur D.145, carrefour avec route de la Croix d'Artiges, à gauche	642m	10 :50	12 :20	12 :20	12 :20	Départ réel lancé
179.8	2.0		Intersection D.145/D.111	653m	10 :53	12 :23	12 :23	12 :23	
176.4	5.4	D.111	SAINT JULIEN AUX BOIS	593m	10 :57	12 :27	12 :28	12 :28	
175.7	6.1		Intersection D.111/D.980	575m	10 :58	12 :28	12 :29	12 :29	
172.8	9.0	D.980	SAINT PRIVAT	589m	11 :02	12 :32	12 :33	12 :34	
172.1	9.7		Intersection D.980/D.980 ^E	590m	11 :03	12 :33	12 :33	12 :34	
171.8	10.0	D.980 ^E	Intersection D.980 ^E /D.980	577m	11 :04	12 :34	12 :34	12 :35	
171.6	10.2	D.980	Intersection D.980/Rue de l'Eglise	583m	11 :04	12 :34	12 :34	12 :35	
171.5	10.3		Intersection Rue de l'Eglise/Rue de la Gane	583m	11 :04	12 :34	12 :34	12 :35	
170.9	10.9	D.13	Int. Rue de la Gane/Rue du Colombier	575m	11 :05	12 :35	12 :35	12 :36	
170.8	11.0		Int. Rue du Colombier/Rue de Redenat	580m	11 :05	12 :35	12 :36	12 :37	
170.3	11.5		Intersection Rue de Redenat/D.980	587m	11 :05	12 :35	12 :36	12 :37	
167.1	14.7	D.980	Intersection D.980/D.29	582m	11 :09	12 :39	12 :40	12 :42	
164.8	17.0	D.29	SERVIÈRES LE CHÂTEAU	522m	11 :13	12 :43	12 :44	12 :46	
164.3	17.5		Intersection D.29/D.75	501m	11 :14	12 :44	12 :45	12 :46	
155.5	26.3	D.75	DARAZAC	543m	11 :25	12 :55	12 :57	12 :59	
155.2	26.6		Intersection D.75/D.13	554m	11 :26	12 :56	12 :58	13 :00	
151.2	30.6	D.13	BASSIGNAC LE HAUT	566m	11 :31	13 :01	13 :03	13 :06	
145.7	36.1		Intersection D.13/D.65 - Point bas M.G.	267m	11 :39	13 :09	13 :11	13 :14	Point bas M.G.
141.1	40.7	D.65	Côte d'Auriac (7,11 %)	594m	11 :45	13 :15	13 :18	13 :21	M.G.
140.2	41.6		AURIAC	612m	11 :46	13 :16	13 :19	13 :22	
139.2	42.6		Début Zone de Ravitaillement	626m	11 :48	13 :18	13 :20	13 :24	Ravitaillement
138.2	43.6		Fin Zone de Ravitaillement	645m	11 :49	13 :19	13 :22	13 :25	
138.2	43.6		Début Zone de Collecte	645m	11 :49	13 :19	13 :22	13 :25	Zone Collecte
137.9	43.9		Fin Zone de Collecte	638m	11 :50	13 :20	13 :22	13 :26	
137.3	44.5		Lieu-dit Le Mons	666m	11 :50	13 :20	13 :23	13 :27	
135.1	46.7		Lieu-dit Polprat	633m	11 :53	13 :23	13 :26	13 :30	
134.0	47.8		Intersection D.65/D.145	636m	11 :54	13 :24	13 :27	13 :31	
133.0	48.8	D.145	RILHAC-XAINTRIE	623m	11 :56	13 :26	13 :29	13 :33	
132.9	48.9		Intersection D.145/D.166	625m	11 :56	13 :26	13 :30	13 :33	
130.8	51.0	D.166	Lieu-dit Maugant	622m	12 :00	13 :30	13 :33	13 :37	
124.7	57.1		Intersection D.166/D.978	286m	12 :08	13 :38	13 :41	13 :46	
124.3	57.5	D.978	Lieu-dit Spontour	274m	12 :08	13 :38	13 :42	13 :46	
124.0	57.8		Intersection D.978/D.166 - Point bas M.G.	272m	12 :08	13 :38	13 :42	13 :46	Point bas M.G.
119.5	62.3	D.166	Lieu-dit Lestrade	543m	12 :15	13 :45	13 :49	13 :53	
118.9	62.9		Côte de Spontour (5,77 %)	566m	12 :16	13 :46	13 :50	13 :54	M.G.
115.7	66.1		SOURSAC	549m	12 :20	13 :50	13 :54	13 :59	
115.1	66.7		Intersection D.166/D.16	548m	12 :20	13 :50	13 :55	14 :00	
110.2	71.6	D.16	Point bas M.G.	327m	12 :27	13 :57	14 :02	14 :07	Point bas M.G.
106.7	75.1		LAPLEAU	519m	12 :32	14 :02	14 :07	14 :13	
106.3	75.5		Côte de Lapleau (5,26 %)	532m	12 :33	14 :03	14 :08	14 :13	M.G.
106.3	75.5		Cisaillement D.89	532m	12 :33	14 :03	14 :08	14 :13	
101.0	80.8		Intersection D.16/D.62	610m	12 :39	14 :09	14 :15	14 :21	
99.6	82.2	D.62	SAINT HILAIRE-FOISSAC	559m	12 :42	14 :12	14 :17	14 :23	Ravitaillement
			Début Zone de Ravitaillement						
98.3	83.5		Fin Zone de Ravitaillement	578m	13 :04	14 :14	14 :19	14 :25	
98.2	83.6		Lieu-dit Le Battut – Début Zone de Collecte	577m	13 :04	14 :14	14 :19	14 :25	Zone Collecte
97.9	83.9		Fin Zone de Collecte	570m	13 :04	14 :14	14 :20	14 :26	
90.0	91.8		LAMAZIERE-BASSE	562m	13 :14	14 :24	14 :30	14 :37	
89.3	92.5		Sprint	579m	13 :16	14 :26	14 :32	14 :39	Sprint
89.3	92.5		Intersection D.62/D.991	579m	13 :16	14 :26	14 :32	14 :39	
83.6	98.2	D.991	Le Pont des Bouyges - Point bas M.G.	442m	13 :24	14 :34	14 :40	14 :47	Point bas M.G.
80.6	101.2		Côte de Ventadour (3,94 %)	560m	13 :28	14 :38	14 :44	14 :52	M.G.
79.6	102.2		Intersection D.991/D.124	561m	13 :29	14 :39	14 :46	14 :53	
78.1	103.7	D.124	MOUSTIER-VENTADOUR	556m	13 :31	14 :41	14 :48	14 :55	
77.7	104.1		Sprint Trophée Corrèze	563m	13 :32	14 :42	14 :49	14 :56	Sprint Trophée Corrèze
76.3	105.5		Intersection D.124/D.991	586m	13 :34	14 :44	14 :50	14 :58	
74.4	107.4	D.991	ÉGLETONS	595m	13 :36	14 :46	14 :53	15 :00	
73.7	108.1		Intersection D.991/D.16 ^{EE}	607m	13 :37	14 :47	14 :54	15 :02	Entrée circuit final
72.9	108.9	D.16 ^{EE}	1 ^{er} passage sur la ligne	612m	13 :38	14 :48	14 :55	15 :03	1 ^{er} passage sur la ligne

72.4	109.4		Intersection Avenue des Papes Limousins/Rue Geoffroy Tête Noir	627m	13 :39	14 :49	14 :56	15 :04	
71.9	109.9		Intersection Rue Geoffroy Tête Noir/D.16	636m	13 :40	14 :50	14 :57	15 :05	
69.4	112.4	D.16	Intersection D.16/D.18	625m	13 :43	14 :53	15 :00	15 :08	
67.6	114.2	D.18	Intersection D.18/D.18 ^{ES}	617m	13 :45	14 :55	15 :03	15 :11	
66.6	115.2	D.18 ^{ES}	Intersection D.18 ^{ES} /D.142 ^{ES}	621m	13 :47	14 :57	15 :04	15 :13	
65.5	116.3	D.142 ^{ES}	LA CHAPELLE-SPINASSE	614m	13 :48	14 :58	15 :06	15 :14	
61.8	120.0		ROSIERS D'ÉGLETONS	597m	13 :54	15 :04	15 :11	15 :20	
61.7	120.1		Passage à niveau	597m	13 :54	15 :04	15 :11	15 :20	Passage à niveau
61.5	120.3		Cisaillement D.1089	597m	13 :54	15 :04	15 :11	15 :20	
60.7	121.1		Début Zone de Ravitaillement	578m	13 :55	15 :05	15 :13	15 :22	Ravitaillement
58.3	123.5		Fin Zone de Ravitaillement Intersection D.142 ^{ES} /D.142	616m	13 :58	15 :08	15 :16	15 :25	
58.3	123.5	D.142	Début Zone de Collecte	616m	13 :58	15 :08	15 :16	15 :25	Zone de Collecte
57.9	123.9		Fin Zone de Collecte	632m	13 :59	15 :09	15 :17	15 :26	
54.1	127.7		SARRAN	640m	14 :04	15 :14	15 :22	15 :31	
53.8	128.0		Sprint	655m	14 :05	15 :15	15 :23	15 :32	Sprint
53.1	128.7		Intersection D.142/D.135	653m	14 :05	15 :15	15 :23	15 :33	
51.8	130.0	D.135	Intersection D.135/D.142	594m	14 :07	15 :17	15 :26	15 :35	
42.6	139.2	D.142	Intersection D.142/D.26	538m	14 :20	15 :30	15 :39	15 :49	
42.4	139.4	D.26	SAINT AUGUSTIN	537m	14 :20	15 :30	15 :39	15 :49	
41.7	140.1		Intersection D.26/D.32	558m	14 :21	15 :31	15 :40	15 :50	
41.5	140.3	D.32	Sprint	566m	14 :21	15 :31	15 :40	15 :50	Sprint
36.4	145.4		CHAUMEIL	615m	14 :28	15 :38	15 :47	15 :58	
36.0	145.8		Intersection D.32/D.121	631m	14 :28	15 :38	15 :48	15 :58	
36.0	145.8	D.121	Intersection D.121/C.3	631m	14 :28	15 :38	15 :48	15 :58	
35.1	146.7	C.3	Point bas M.G.	609m	14 :29	15 :39	15 :49	15 :59	Point bas M.G.
31.1	150.7		Côte du Suc au May (7,15 %)	895m	14 :35	15 :45	15 :55	16 :06	M.G.
30.7	151.1		Intersection C.3/D.128 ^E	879m	14 :36	15 :46	15 :56	16 :07	
29.3	152.5	D.128 ^E	Intersection D.128 ^E /D.128	820m	14 :38	15 :48	15 :58	16 :09	
26.9	154.9	D.128	Début Zone de Ravitaillement	827m	14 :41	15 :51	16 :01	16 :12	Ravitaillement
25.9	155.9		Fin Zone de Ravitaillement	841m	14 :42	15 :52	16 :02	16 :14	
25.7	156.1		Début Zone de Collecte	839m	14 :43	15 :53	16 :03	16 :14	Zone Collecte
25.3	156.5		Fin Zone de Collecte	828m	14 :43	15 :53	16 :03	16 :15	
22.8	159.0		Intersection D.128/D.16	715m	14 :47	15 :57	16 :07	16 :19	
15.8	166.0	D.16	Pont de Franchesse - Point bas M.G.	581m	14 :56	16 :06	16 :17	16 :29	Point bas M.G.
13.2	168.6		SAINT YRIEIX LE DÉJALAT	737m	14 :59	16 :09	16 :20	16 :33	
12.0	169.8		Côte de St Yrieix le Déjalat (5,06 %)	773m	15 :01	16 :11	16 :22	16 :34	M.G.
4.6	177.2		ÉGLETONS	640m	15 :11	16 :21	16 :33	16 :46	
3.9	177.9		Intersection D.16/Rue de la Vedrenne	628m	15 :12	16 :22	16 :33	16 :47	
3.7	178.1		Rue de la Vedrenne/Rue de St Yrieix	638m	15 :13	16 :23	16 :34	16 :47	
3.5	178.3		Place du Marchadial/Rue de Soudailles	640m	15 :13	16 :23	16 :34	16 :47	
3.1	178.7	D.165	Intersection D.165/Rue des Quatre d'Usse	624m	15 :13	16 :23	16 :35	16 :48	
2.0	179.8		Cisaillement D.1089	560m	15 :15	16 :25	16 :36	16 :49	
1.2	180.6	D.16 ^{ES}	ÉGLETONS	589m	15 :16	16 :26	16 :38	16 :51	
0.5	181.3		Retour entrée circuit	597m	15 :17	16 :27	16 :39	16 :52	Retour entrée circuit
0.0	181.8		LIGNE D'ARRIVÉE	292m	15 :17	16 :27	16 :39	16 :52	ARRIVÉE

